

ALLURES 40

[Allures] : n.f. Façons qu'un voilier libre a d'aller au vent.*





ALLURES 40



ALLURES

Y A C H T I N G

Comme de nombreux plaisanciers, nous avons longtemps cherché le bateau de nos rêves. Un voilier capable de nous emmener loin en toute sécurité, sans sacrifier à la performance. Un voilier proposant un confort irréprochable, tout en restant élégant et racé.

C'est parce que nous ne trouvions pas ce bateau idéal que nous avons créé Allures Yachting.

Accompagnés par les meilleurs experts de la construction navale, nous avons longuement écouté grands noms de la voile et « tourdumondistes » anonymes.

Allures Yachting a ainsi choisi de revisiter le concept du dériveur intégral en aluminium afin de répondre à toutes les envies des navigateurs d'aujourd'hui.

Le succès de l'Allures 44 nous encourage à vous présenter son petit frère, l'Allures 40. Comme son aîné, il saura vous accompagner pour toutes vos envies de navigations.

Like so many yachtsmen, we had long been looking for the sailyacht of our dreams: a boat that can take us safely far and anywhere, ever performing, an elegant thoroughbred offering ultimate comfort.

As there was little choice we created Allures Yachting.

Together with the best experts in yacht designing we listened attentively to famous yachtsmen and anonymous round-the-world sailors.

Thus was evolved Allures Yachting's decision to reexplore the aluminum centerboarder so as to fulfil the yearnings of today's yachtsman.

The Allures 44's success encouraged us to offer you her smaller sister, the Allures 40. Like her elder, she will meet all your cruising desires.

Xavier Desmarest & Stéphan Constance
Fondateurs d'Allures Yachting / Founders

ALLURES 40

Taillé pour toutes les envies

Le meilleur des 2 mondes

Longtemps le plaisancier a du choisir. Entre les criques désertes et la capacité à remonter au près. Entre la sécurité de l'aluminium et la performance du composite. Pour voyager loin, il fallait du solide ; mais pour naviguer vite, il fallait du léger...

Désormais, l'Allures 40 propose aux marins exigeants le meilleur des deux mondes :

- d'abord une coque en aluminium, construite par les soudeurs des Constructions mécaniques de Normandie, dont le savoir-faire est certifié par les principaux organismes de surveillance,*
- ensuite, un ensemble roof-cockpit fabriqué en composite, gage d'économies de poids et d'une meilleure isolation.*

Avec son plan de voilure généreux, ses lignes tendues et sa dérive à 2,60 mètres en position basse, l'Allures 40 n'a pas à rougir de la comparaison avec des quillards de série. Élégant et rapide tout en restant manœuvrable en équipage réduit, l'Allures 40 saura aussi, bien sûr, vous faire découvrir les mouillages les plus secrets grâce à son tirant d'eau inférieur à 1 mètre dérive relevée...



des

For a long time yachtsmen had to make a choice: deserted coves or sailing close-hauled; the performance obtained from the safety of aluminium or composites. Faraway cruises required a sturdy boat, fast sailing demanded lightness...

The Allures 40 now offers exacting yachtsmen the best combination:

- an aluminum hull welded by the experts of Constructions Mécaniques de Normandie whose welding processes obtain the agreement of the top supervisory bodies,*
- a composite superstructure which guarantees a lighter boat and improved insulation.*

With her generous sailplan, her taut lines and her 2.60m. draft (center-board fully dropped), the Allures 40 can compare with any production keeler. Elegant and performant the Allures 40 is easy to manoeuvre even with a shorthanded crew; with her you will also be able to reach the remotest beaching places with her mere 0.95m. draft (centerboard fully lifted).



Olivier Racoupeau
Architecte de l'Allures 40
Berret-Racoupeau Yacht Design

« L'utilisation de superstructures composites sur une structure aluminium est un procédé courant et éprouvé dans la construction des grands yachts à voile et à moteur.

Avec le soutien de l'ANVAR, Allures Yachting a mené de nombreuses études pour transférer cette technologie à la plaisance (modélisation du voilier en éléments finis, optimisation architecturale pour reprendre les principaux efforts directement sur la structure en aluminium, essais en fatigue, vieillissement et température). »

"Composite superstructures set on aluminum hulls has become a standard process in building sail- as well as power-superyachts.

Partly supported by the ANVAR, Allures Yachting conducted comprehensive research work with a view to the transfer to yachts of such technology (finite element method, optimized architecture so the stress is transferred direct into the aluminum structure, fatigue-, ageing, and temperature- tests)."





V

OUS

Entrez ! êtes chez vous...



Franck Darnet
Designer de l'Allures 40

Sur tribord, la désormais fameuse table à carte Allures, avec ses deux places en vis-à-vis ; à bâbord, la cuisine en U panoramique, un confort rare à bord de ce type de voilier.

Vous naviguez en équipage réduit ? La version deux cabines, avec son local technique et son grand cabinet de toilette avec douche séparée, est pour vous.

Envie de recevoir des amis ? La version trois cabines est une bonne solution.

Une ribambelle d'équipiers ? L'Allures 40 est l'un des rares de sa catégorie à offrir quatre cabines.

La touche Allures, c'est aussi la hauteur sous barrots, la lumière, apportée par 6 hublots et 9 panneaux de ponts, et une multitude de rangements aussi malins qu'utiles.

Au large ou au mouillage, le confort renouvelé de l'Allures 40 ravira les marins qui auront la chance de le mener en mer.

On starboard, the now famous Allures chart-table with its two facing seats; on the portside, the panoramic U-shaped galley, an element of comfort you seldom find on a sailboat of this type.

For shorthanded sailing, the 2-cabin version with its storage locker, its large washroom and separate shower meets your needs.

*Sailing with friends?
The 3-cabin version is perfectly suitable.*

*A numerous crew?
The Allures 40 is a one-out in its category providing a 4-cabin version.*

The Allures' specific touch also consists in comfortable height 'tween decks, in an interior flooded with light thanks to its many portlights, and in stowing spaces as numerous as astute.

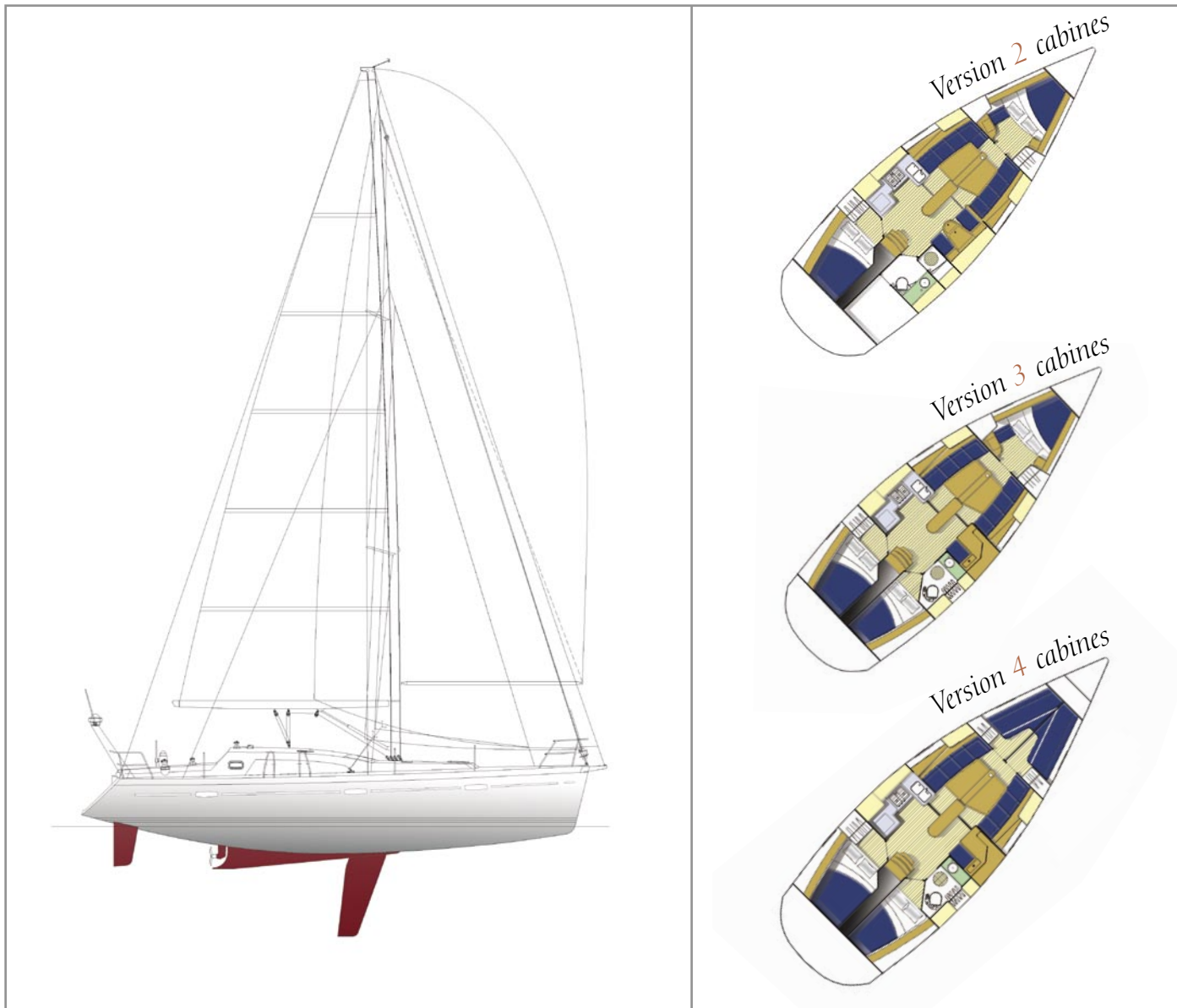
Whether at sea or moored, the updated comfort of the Allures 40 will delight the yachtsmen lucky enough to sail her.

« Ayant passé 7 mois à naviguer autour du monde sur un dériveur intégral en aluminium, j'ai eu le temps au quotidien d'affiner les besoins liés à la vie sur ce type de voilier.

Sur les voiliers Allures, j'ai ainsi pu mettre en pratique toutes les observations glanées au fil des miles. Ce sont des bateaux véritablement à vivre. »

"Having sailed round the world for 7 months on a centerboarder much the same type as the Allures 40, I had time-day after day-to define the needs of life on this type of sailboat. I was thus enabled to apply all my long-gained experience over the seas to the Allures sailyachts: boat on which to enjoy life".





ALLURES 40

Longueur de coque / Hull length	12.48 m
Longueur à la flottaison / LWL	10.59 m
Largeur hors tout / Beam	4.08 m
Tirant d'eau / Draft	0.95/2.60 m
Déplacement / Displacement	8.8 t
dont poids de lest (plomb) / Lead Ballast	3.8 t
Capacité eau douce / Fresh water capacity	450 l
Capacité gas-oil / Fuel capacity	450 l
Type de gréement / Rigging	9/10
Matériaux / Materials	Aluminium / composite
Surface de voileure / Sail area	80.50 m ²
Moteur / Engine	40 CV (sail-drive)
Certification CE	Cat. A
Organisme de certification	ICNN

Nos bateaux sont régulièrement améliorés en fonction de l'expérience de nos clients et des recherches réalisées par le chantier. Ainsi, les caractéristiques données dans cette documentation ne sont pas contractuelles et peuvent être modifiées sans préavis et sans obligation de mise à jour.

Please note, our yachts are constantly being developed and improved based on customer feedback and the ongoing research conducted by our boatyard. Therefore, the given specifications are not contractual and can be modified without obligation or prior notice.

Architecte

Berret-Racoupeau Yacht Design

Designer

Franck Darnet Design

Société
soutenue par
l'ANVAR



SIÈGE : Rue de Franche Comté - BP 311 - 50103 Cherbourg Cedex - France
BUREAU DE PARIS : 37 Rue de Surène - 75008 Paris
CHANTIER : 50 rue Bretonnière - 50100 Cherbourg Octeville
 Tél. : +33 (0)2 33 43 22 20 - Fax : +33 (0)2 33 43 22 22
 info@allures.fr - www.allures.fr - www.allures-yachting.com