

ALLURES 44

[Allures] : n.f. Façons qu'un voilier libre a d'aller au vent.*







« Envie de large, d'air frais, envie d'un bateau qui marche, envie de nouveaux horizons, de jeter l'ancre dans une crique déserte, de beacher le long d'une plage, envie de profiter autrement de ma famille, de mes amis, envie de confort, de sécurité accrue, envie de liberté... »

Allures Yachting a été créé pour répondre à toutes ces envies. En compagnie de grands noms de la voile et de nombreux anonymes « Tour du Mondiste », nous avons revisité le concept du dériveur intégral en aluminium. L'Allures 44 est né pour naviguer loin, en toute sécurité, dans un confort renouvelé.

« Yearning for the open sea, yearning for a safe and sound yacht, yearning for new horizons, yearning to moor your yacht in some deserted cove, yearning to beach her on the sand, yearning to enjoy life with family and friends in a different way, yearning for comfort, for increased safety, for freedom... »

Allures Yachting is here to meet all your yearnings. Together with famous yachtsmen as well as many round-the-world sailors we have revisited the concept of the aluminium centreboarder. The Allures 44 is designed for open-sea sailing in complete safety, according to new standards of comfort.

*Xavier Desmarest & Stéphane Constance
Fondateurs d'Allures Yachting / Founders*

ALLURES 44
Taillé pour toutes les envies

L'art et la matière

Une coque en aluminium pour la robustesse, la maintenance et la longévité. Un roof et un cockpit en composite pour la légèreté, l'ergonomie et l'élégance. Le chantier Allures Yachting marie les matières pour plus de sécurité et de performance. Cette technique était réservée jusque là aux yachts de grande plaisance. Avec l'Allures 44, vous profitez de ce privilège.

D'un simple coup d'oeil, les marins du monde entier devineront ses qualités.

Lignes tendues, longueur à la flottaison maximale, trois mètres de tirant d'eau dérive basse, la carène puissante allonge la foulée. Plus léger dans les hauts en raison de son roof en composite, l'Allures 44 est raide à la voile, évolutif dans le petit temps, facilement manœuvrable même par un équipage très réduit.

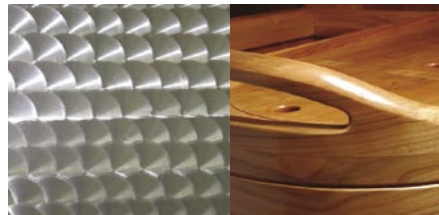
Grâce à sa coque en aluminium, l'Allures 44 est également un véritable coffre-fort. Avec son compartiment étanche à l'avant, son espace technique parfaitement accessible à l'arrière, il est conçu pour voguer en toute sérénité en famille ou entre amis.

An aluminum hull for sturdiness, maintenance and durability; composite roof and cockpit for lightness, ergonomics and elegance. The Allures Yachting yard combines different materials for greater safety and better performance. Up to now such technique was the exclusive privilege of larger luxury yachts. With the Allures 44 this privilege is now yours.

A mere glance at her will reveal her qualities to a sailor the world over.

With her taut lines, maximalized waterline, a full 3 m. draft (centerboard fully dropped), her powerful underwater hull can cut effortlessly through the water. With her lighter topsides, thanks to her composite roof, with her taut sails, the Allures 44 is performant even in a light breeze, easy to sail even with a minimal crew.

Thanks to her aluminum hull, the Allures 44 can compare with a safe : a waterproof storage locker fore and an easily attainable technical compartment aft. Family and friends will all love sailing, enjoying a perfect peace of mind.





Michel Desjoyeux

Skipper du trimaran Géant

« ... Avec sa forme de coque et sa voilure généreuse, l'Allures 44 est un des bateaux les plus performants de sa catégorie. ... comparé aux autres dériveurs intégraux aluminium de grande croisière, il développe des qualités de premier ordre tant en terme de cap que de vitesse. Il ne me semble même pas avoir à rougir comparé à bien des quillards de série. »

M. Desjoyeux
Voiles & Voiliers, septembre 2004

"... With the shape of her hull and her generous sail surface, the Allures 44 is one of the best performing yachts in her category. When compared with other ocean-going aluminium centreboarders she is first in class both in speed and in close sailing ability. To me she can readily compare with keel-yachts built in large numbers."

M. Desjoyeux
Voiles & Voiliers, September 2004



Garant d'une meilleure isolation phonique et thermique, le recours aux matériaux composites permet de sculpter un cockpit et un roof tout en rondeur, pour une parfaite ergonomie. Le pont offre de multiples places pour l'action ou le farniente. Voilier de grande croisière, l'Allures 44 est doté de généreux réservoirs d'eau et de gas-oil. Ses deux safrans assurent une excellente stabilité de route tout en facilitant l'échouage, gage d'une totale liberté.

Avec l'Allures 44, jetez l'ancre au gré de vos envies !

Thanks to the use of composite materials ensuring greater phonic comfort and weather insulation, both cockpit and roof are devoid of sharp angles for outstanding ergonomics and provide plenty of space where you can work or simply enjoy a moment of farniente. A deep-sea voyager, the Allures 44 is fitted with generous freshwater and diesel tanks. Her twin rudder-blades ensure outstanding stability when cruising and facilitate beaching. They guarantee your entire freedom.

Wherever you may sail, your Allures 44 cannot but be admired.



En Mer comme à Terre

À l'intérieur, le sentiment d'espace prédomine. Quelque soit l'angle de gîte, la circulation dans le carré est facilitée de par sa conception. La table à cartes panoramique, véritable signature du chantier, offre deux places en vis-à-vis où il fait bon se retrouver. Dans la cuisine, un grand frigo permet de vivre « comme à la maison ». De nombreux et vrais rangements sont astucieusement disséminés dans un volume où la hauteur sous barrot atteint jusqu'à 2,10 mètres.

L'Allures 44 fait la part belle aux petits détails qui rendent la vie plus facile à bord.

Inside the Allures 44 a feeling of space predominates. Her conception facilitates your comings and goings in the saloon. At her panoramic chart-table with two facing seats – the real signature of our yard – it is great to enjoy a moment together. The large fridge in the galley makes you feel at home. There are a great many cupboards cleverly distributed in a space where the headroom can attain as much as 2.10 m.

On the Allures 44 particular care is taken of the slightest details which facilitate life on board.





Frank Darnet,
Designer

« Ayant passé 7 mois à naviguer autour du monde sur un dériveur intégral en aluminium, j'ai eu le temps au quotidien d'affiner les besoins liés à la vie sur ce type de voilier.

Sur l'Allures 44, j'ai ainsi pu mettre en pratique toutes les observations glanées au fil des miles. C'est un bateau véritablement à vivre. »

"During those seven months I spent sailing round the world on a aluminium yacht with a centre-board, day after day I gradually acquired a more extensive knowledge of what you require when you actually live on board this type of sailing-craft.

I was therefore able to apply to the Allures 44 all the experience I had accumulated mile after mile. It's really good to live on board the Allures 44."



A chacun sa route

Fermez les yeux... Vous êtes à bord de l'Allures 44, fruit de l'expérience des marins qui l'ont conçu. Toutes les destinations lui sont permises. Alors, mettez le cap sur l'horizon lointain, vers les îles de vos rêves ou vers le petit port non loin de chez vous. Un vent de liberté vous propulse en toute sécurité au gré de vos envies.

Just close your eyes... You are now on board the Allures 44 born of the experience of the sailors who created her. She can sail to any destination you fancy. Well, then, head for any faraway horizon, the islands of your dreams or some small harbor near your home. A gust of freedom propels you along – secure against any hazard – wherever you please.



ALLURES 44

Longueur de coque / Hull length	13.60 m
Longueur à la flottaison / LWL	13.17 m
Largeur hors tout / Beam	4.25 m
Tirant d'eau / Draft	0.98/3.00 m
Déplacement / Displacement	10.5 t
dont poids de lest (plomb) / Lead Ballast	4.2 t
Capacité eau douce / Fresh water capacity	550 l
Capacité gas-oil / Fuel capacity	550 l
Type de gréement / Rigging	9/10
Matériaux / Materials	Aluminium / composite
Surface de voileure / Sail area	95 m ²
Moteur / Engine	55 CV (sail-drive)
Certification CE	Cat. A
Organisme de certification	ICNN

Nos bateaux sont régulièrement améliorés en fonction de l'expérience de nos clients et des recherches réalisées par le chantier. Ainsi, les caractéristiques données dans cette documentation ne sont pas contractuelles et peuvent être modifiées sans préavis et sans obligation de mise à jour.

Please note, our yachts are constantly being developed and improved based on customer feedback and the ongoing research conducted by our boatyard. Therefore, the given specifications are not contractual and can be modified without obligation or prior notice.

Architecte	Berret-Racoupeau Yacht Design
Designer	Franck Darnet Design
Consultant technique	Marc Van Peteghem

Société
soutenue par
l'ANVAR



*"Dictionnaire de la mer" Jean Mérien aux Éditions Robert Laffont.




ALLURES
Y A C H T I N G

SIÈGE : Rue de Franche Comté - BP 311 - 50103 Cherbourg Cedex - France
BUREAU DE PARIS : 37 Rue de Surène - 75008 Paris
CHANTIER : 50 rue Bretonnière - 50100 Cherbourg Octeville
Tél. : +33 (0)2 33 43 22 20 - Fax : +33 (0)2 33 43 22 22
info@allures.fr - www.allures.fr - www.allures-yachting.com